

| | | |
|------------------------------|-----------|--|
| DESPACHO | PROTOCOLO | INDICAÇÃO <hr/> N.º 037/2026 |
| AUTORA: LAZARA GLESIA | | |

A Vereadora que a presente subscreve, no uso de suas atribuições legais e regimentais, indica ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, **que determine uma equipe competente que mantenha presença institucional contínua junto à INFRA S.A., com o objetivo de acompanhar e garantir a viabilidade da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO), até o município de Gaúcha do Norte/MT. O projeto da FICO atual até o município de Água Boa. Precisamos dar continuidade até o município de Gaúcha do Norte/MT.** Indico ainda que essa mesma equipe atue de forma estratégica para buscar a viabilidade econômica e institucional para a implantação de um Terminal Intermodal no município de Gaúcha do Norte, bem como prospecção de empresa de grande porte do setor logístico, essencial ao agronegócio e às indústrias de Mato Grosso, que ofereça soluções logísticas integradas conectando Gaúcha do Norte e toda a região ao mercado nacional e internacional.

Justificativa:

A Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO) é uma obra estruturante fundamental para o desenvolvimento logístico de Mato Grosso, especialmente para a região.

Parar a FICO no município de Água Boa, comprometeria o atendimento pleno da cadeia produtiva regional. Por isso, é indispensável atuação contínua junto à INFRA S.A. para garantir a manutenção da viabilidade do projeto para que continue, até Gaúcha do Norte.

Além disso, é possível estrategicamente que o município avance na estruturação de um Terminal Intermodal, capaz de integrar diferentes modais de transporte (rodoviário e ferroviário), potencializando a logística regional.

Nesse sentido, recomenda-se a busca por empresa que:

* Realize transporte rodoviário nacional e internacional, incluindo cargas gerais, contêineres e produtos a granel, conectando portos marítimos ao interior e vice-versa;

* Ofereça facilitação aduaneira, assegurando desembaraço eficiente de importações e exportações, com redução de custos logísticos;

* Possua autorização para atuar como Operador de Transporte Multimodal (OTM), organizando operações logísticas integradas envolvendo diferentes meios de transporte.

A implantação dessa estrutura logística integrada permitirá que a região alcance um novo patamar de competitividade, ampliando o acesso aos mercados internacionais e agregando valor à produção local.

Ressalta-se que a região possui produção estimada em aproximadamente 5 milhões de toneladas de grãos, sendo que o município de Gaúcha do Norte responde por cerca de 1,5 milhão de toneladas/ano, o que reforça a necessidade de investimentos robustos em infraestrutura logística.

Dessa forma, a atuação coordenada entre ferrovia, terminal intermodal e operador logístico multimodal será decisiva para:

- * Redução de custos logísticos;
- * Aumento da competitividade do agronegócio;
- * Atração de indústrias e investimentos;
- * Geração de emprego e renda;
- * Inserção definitiva da região no comércio internacional.

Plenário das Deliberações “Vereador Vilmar Contini”, 05 de Maio de 2026.

LÁZARA GLESIA

Vereadora – Câmara Municipal de Gaúcha do Norte